

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ

ПРОЛЕТЫ

Издание официальное

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ

Пролеты

Overhead travelling cranes. Spans

ГОСТ
534—78Взамен
ГОСТ 534—69

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 17 августа 1978 г. № 2234 дата введения установлена

01.07.79

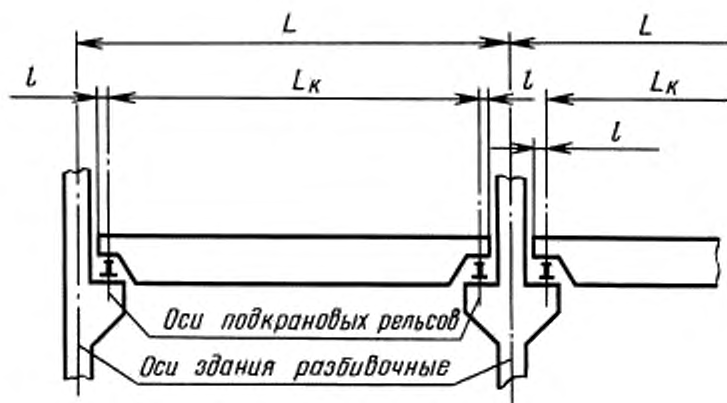
Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)

1. Настоящий стандарт распространяется на мостовые опорные краны (далее — краны) всех видов и грузоподъемностей, предназначенные для эксплуатации в зданиях с пролетами до 36 м, а также на открытых подкрановых эстакадах.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 5235—85.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2. Группу крана в зависимости от грузоподъемности и размера l , указанного на чертеже, следует определять по табл. 1.



Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Издание (июль 2002 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в сентябре 1983 г., апреле 1986 г.
(ИУС 12—83, 7—86)

© Издательство стандартов, 1978
© ИПК Издательство стандартов, 2002

Таблица 1

Группа	Грузоподъемность, т	l , мм, не более
1	До 50 включ.	300
2	Св. 50 до 125 включ.	400
3	Св. 125	500

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3. Величины пролетов кранов L_k , указанные на чертеже, должны соответствовать приведенным в табл. 2.

Таблица 2

м

Пролеты зданий L	Пролеты L_k для кранов групп			
	I		2	3
	при отсутствии проходов вдоль подкрановых путей	при наличии проходов вдоль подкрановых путей		
6	4,5	—	—	—
9	7,5	—	—	—
12	10,5	10	10	9,5
(15)	(13,5)	(13)	(13)	(12,5)
18	16,5	16	16	15,5
(21)	(19,5)	(19)	(19)	(18,5)
24	22,5	22	22	21,5
(27)	(25,5)	(25)	(25)	(24,5)
30	28,5	28	28	27,5
(33)	(31,5)	(31)	(31)	(30,5)
36	34,5	34	34	33,5

Примечание. Размеры, указанные в скобках, применять не рекомендуется.

4. Краны, предназначенные для эксплуатации в уникальных, экспериментальных и реконструируемых зданиях, на открытых эстакадах и в зданиях, построенных по проектам, утвержденным до 1 июля 1970 г., допускается по согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем изготавливать с пролетами, соответствующими пролетам указанных зданий и эстакад, а краны, предназначенные для экспорта, — с пролетами в соответствии с заказами-нарядами внешнеторговой организации.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5. Пролеты мостовых электрических кранов грузоподъемностью до 12,5 т включительно и мостовых ручных кранов всех грузоподъемностей могут быть увеличены на 0,5 м, если это допускают размеры колонн.

6. Пролеты мостовых кранов, указанные в настоящем стандарте, допускается уменьшать на величину, кратную 0,5 м:

в зданиях с высотой подкранового пути от уровня пола более 10 м;

для нижнего крана при расположении кранов в одном пролете в два яруса;

при наличии стены, расположенной вдоль среднего ряда колонн, и необходимости устройств при этом с обеих сторон проходов вдоль подкрановых путей;

при размере l более 550 мм.

Редактор *Л.В. Афанасенко*
Технический редактор *В.И. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 13.06.2002. Подписано в печать 10.07.2002. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд.л. 0,25.
Тираж 71 экз. С. 6339. Зак. 225.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов